



**TREM TURÍSTICO  
RIO-MINAS**





# APRESENTAÇÃO

O Projeto **“Rio Minas”** elaborado em 2016 pela OSCIP- Movimento Nacional Amigos do Trem em parceria com o Ministério dos Transportes, DNIT, Inventariança da RFFSA, corresponde a uma ação visando a preservação do patrimônio público ferroviário, mais especificamente das regiões da Zona da Mata e Sul Fluminense, através da reativação do trem turístico regional de passageiros no trecho que abrange os municípios de Cataguases, Recreio, Leopoldina, Além Paraíba, Volta Grande Chiador em Minas Gerais e Sapucaia e Três Rios no Rio de Janeiro, totalizando um percurso de aproximadamente 110 km.

O Trem Rio Minas está em sintonia com o esforço do Governo Federal em revitalizar o sistema de transporte ferroviário do País (cargas e passageiros), através do Plano Nacional de Revitalização das ferrovias e do Programa de Resgate do Transporte Ferroviário de Passageiros, lançado em maio de 2003, em Parceria com o Ministério do Transporte - MT, o Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes DNIT e a inventariança da Rede Ferroviária Federal - RFFSA. O projeto encontra-se cadastrado no Ministério dos Transportes, tendo sido classificado como trecho de interesse turístico.

Tal projeto se sustenta por meio de um levantamento Técnico, Econômico e Gestão, realizado pela ONG Amigos do Trem, tendo base a Resolução 359 de 2003 da ANTT.

O projeto visa, também reintegrar parte do patrimônio ferroviário à vida cotidiana da população, visto que a grande estrutura que dá suporte a ele (estações, passarelas, linha férrea e etc.). A presença do trem nos citados municípios, acompanhado das diversas atividades turístico/culturais previstas, irá contribuir para a divulgação e preservação do patrimônio cultural desses locais e também para o desenvolvimento de outras áreas tais como: economia, educação, lazer, meio ambiente, transporte, geração de emprego e renda, resultando na melhoria da qualidade de vida dessas comunidades e a implantação de um turismo consciente.

No ano 2016, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes oficializou a cessão de 04 locomotivas e 15 vagões de passageiros, (patrimônio próprio da entidade) através da assinatura do Termo Cessão de 20 anos com a OSCIP Movimento Nacional Amigos do Trem-MNAT.

Devemos lembrar que este trecho de 120 Km, está sem o tráfego de transporte de cargas desde do dia 01 julho de 2015, pela VLI (ex-FCA), com isto, facilita e viabiliza a operação do trem Rio Minas.



## OBJETIVOS

Ampliar as possibilidades de turismo regional, cultural e ecológico;

Valorizar a memória local;

Utilização do patrimônio ferroviário como espaço social de lazer, cultura, educação e turismo aproveitado pela comunidade local;

Disponibilizar para uma área técnica de manutenção das locomotivas e vagões gerando emprego e renda;

Dar suporte ao projeto “Rio Minas”, tanto em relação às atividades culturais desenvolvidas no local, quanto à utilização da oficina para manutenção do trem turístico;

Contribuir para o desenvolvimento local e regional entre as cidades que o compõem

Fortalecer as economias municipais, impactadas pela perda de suas antigas vocações econômicas

Valorizar os ex-funcionários da Rede Ferroviária através de sua participação no projeto

Contribuir na formação de mão de obra qualificada com cursos técnicos ferroviários, com isto, sendo o **primeira Ferrovia Escola do Brasil.**

Contribuir diretamente com desenvolvimento econômico das pequenas indústrias, dos comércios do entorno da ferrovia e valorizar o artesanato regional, agricultura familiar e economia solidária.



# PARCERIAS

## **OSCIP-MNAT/Ministério dos Transportes**

A parceria com o Ministério dos Transportes, viabilizou apoio institucional juntos aos órgãos competentes para viabilizar a implantação de trens de turismo no Brasil, a exemplo do Trem Rio Minas.

## **OSCIP/MNAT/Departamento Nacional de Infra Estrutura de Transportes (DNIT)**

Realizou os Termos de Cessões dos bens móveis não operacionais (locomotivas, vagões de passageiros e auto-motrizes), para a implantação do Projeto.

## **OSCIP-MNAT/Prefeituras**

A parceria com as Prefeituras de Cataguases, Recreio, Leopoldina, Além Paraíba, Volta Grande Chiador, Sapucaia e Três Rios, envolve o apoio institucional e operacional conforme Carta de Intenções assinado pelos partícipes.

## **OSCIP-MNAT/VLI**

A OSCIP-MNAT tem como principal parceiro operacional a VLI (Valor da Logística Integrada), empresa concessionária que detém os direitos de exploração da malha ferroviária pela qual o Trem Rio Minas irá trafegar.

## **A OSCIP-MNAT/CEPEFER**

A Parceria terá como ações conjuntas voltadas a oferta de serviços de educação superior, graduação tecnológica e pós-graduação, cursos técnicos, cursos de extensão, de educação continuada ou permanente e de aprendizagem profissional, de cursos de aprendizagem presencial e à distância, treinamentos gerencial e profissional, bem como atividades técnicas de pesquisa aplicada, consultoria e auditoria.





# DADOS DO PROJETO

## Trecho do Projeto

Cataguases (MG) a Três Rios (RJ) 110 km;

## Cidades servidas pelo Projeto

Cataguases, Recreio, Leopoldina, Além Paraíba, Volta Grande Chiador em Minas Gerais e Sapucaia e Três Rios no Rio de Janeiro

## População dos municípios diretamente atendidos pelo Projeto

Aproximadamente 900 mil habitantes;

## População dos municípios da Zona da Mata Mineira e Sul Fluminense que esta sob influência do projeto

Aproximadamente 3,5 milhões de habitantes;

Expectativa da criação de aproximadamente 15 empregos diretos e, de 385 empregos indiretos nas cidades impactadas diretamente pelo Trem Rio Minas.



# Ferrovia Escola

Uma Parceria ONG-Amigos do Trem e CEPEFER, nas áreas de Educação Corporativa, Engenharia, Ferroviária, Graduação Tecnológica, Pós-Graduação, Cursos Técnicos, Pesquisa Aplicada, Estudos e Projetos Metroferroviários.

## Finalidade:

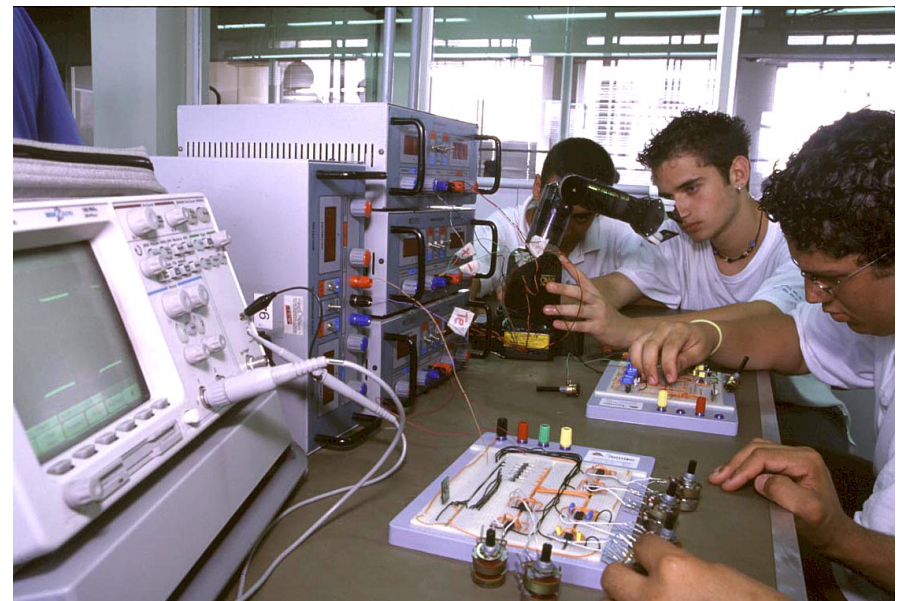
Dar suporte aos profissionais e ser o principal Laboratório no Brasil no desenvolvimento das atividades de ensino, pesquisas, cursos de extensão e capacitação tecnológica em Ferrovias.

Buscar Parcerias empresariais para o lançamentos de novos produtos e para equipar a Ferrovia Escola com equipamentos, estrutura física, veículos adequados, processos e sistemas de operação e manutenção de sistemas fixos e dos materiais rodantes (vagões, locomotivas e veículos de via etc.).

Estabelecer convênios e contratos de Cooperação Técnica e científica, nas atividades técnicas e intercâmbios com instituições e empresas em relação aos alunos, professores, pesquisadores, e profissionais experientes para utilizar a Ferrovia Escola, como local de troca de conhecimentos tecnológicos de produtos, sistemas e metodologias que contribuam para a solução dos principais problemas dos sistemas ferroviários.



## Treinamentos em Simuladores





## **DEDUÇÃO NO IMPOSTO DE RENDA DAS EMPRESAS PATROCINADORAS DO PROJETO**

No caso de empresas, a Lei 9.249/95, alterada pela MP 2.158-35/06, permite que as mesmas possam deduzir do Imposto de Renda das Pessoas Jurídicas doações efetuadas às OSCIPs até o limite de 2% sobre o lucro operacional, além de contar com a publicidade que estas doações lhe trazem, ligando sua marca a um projeto de interesse social de grande visibilidade, como é o caso do Trem Rio Minas.

**O Trem Rio Minas ainda conta com 02 projetos aprovados na Lei Rouanet, de incentivo fiscal federal.**

**O projeto Integração no valor de R\$ 800.000,00**

**O projeto Parque Cultural no valor de R\$ 540.000,00**

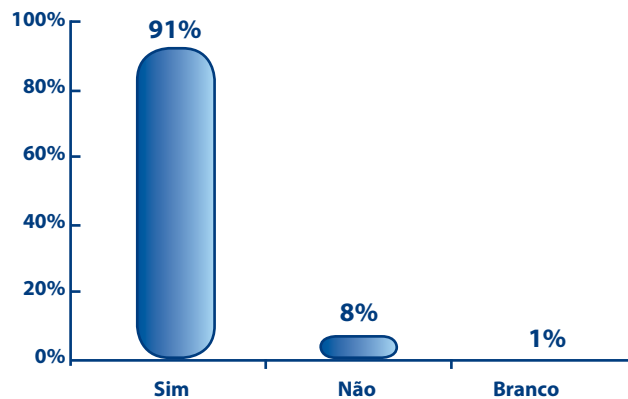
**O patrocinador do projeto poderá abater seu apoio financeiro no imposto de renda, ter direito a divulgar sua marca em um projeto de alta visibilidade e mídia espontânea.**





# EXEMPLOS DE PESQUISAS REALIZADAS EM OPERAÇÕES DE TRENS TURÍSTICOS PELAS UNIVERSIDADES UFV E UFJF - EPA

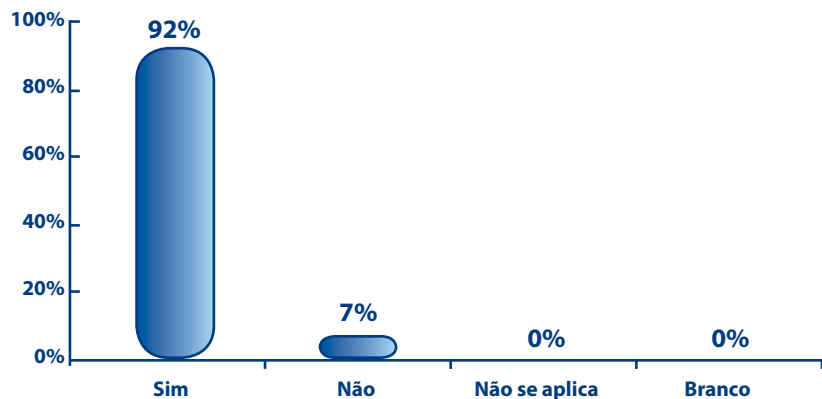
O Sr. (a) viajaria nesse trem turístico?



Fonte: Rumos Empresa Júnior de Turismo

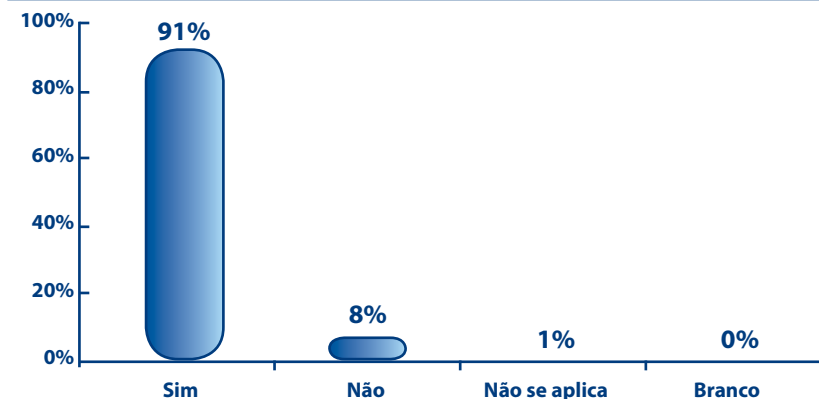


A própria viagem de trem, seria para o Sr. (a) um atrativo turístico?



Fonte: Rumos Empresa Júnior de Turismo

A implantação do trem turístico estimularia o Sr. (a) a visitar essa região?



Fonte: Rumos Empresa Júnior de Turismo





# SINERGIA DO PROJETO COM OUTROS POLOS TURÍSTICOS REGIONAIS

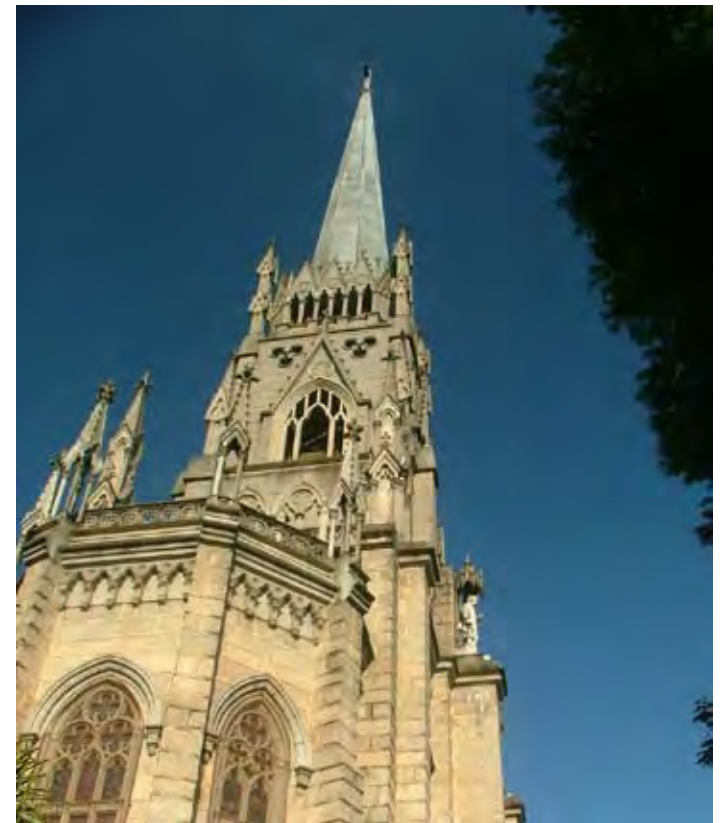
## Polo Turístico de Petrópolis/Itaipava

O início do trecho do Projeto Trem Rio Minas dá-se na cidade de Três Rios, a qual dista aproximadamente 60 km de Petrópolis e 110 km da cidade do Rio de Janeiro pela BR 040.

## Polo Turístico de São João Del Rei e Região

O início do trecho do Projeto Trem Rio Minas dá-se na cidade de Cataguases, a qual dista aproximadamente 120 km de São João Del Rei pela BR 267 e BR 040.

Esta privilegiada localização confere ao Trem Rio Minas um enorme poder de atração turística, uma vez que, os polos turísticos acima acabam sendo atrativos inerciais para o projeto em pauta. Segundo a Agência Rio Notícias, somente o Museu Imperial de Petrópolis recebe aproximadamente 300 mil turistas anualmente. Segundo o sítio [ecoviagem.com.br](http://ecoviagem.com.br), os números da Ferrovia Centro-Atlântica, responsável pela operação e manutenção da Maria-Fumaça, mostram que nos seis primeiros meses de 2008 cerca de 60 mil turistas fizeram o passeio de São João Del Rei a Tiradentes.









# EXECUÇÃO OPERACIONAL

## Operação

O Trem Rio Minas será operado pela OSCIP-Movimento Nacional Amigos do Trem-MNAT; a qual, contará inicialmente com a seguinte estrutura administrativa e operacional:

<b>Administrativos e Operacionais</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
Gerente Executivo	1	1	1	1	1
Assist. Operacional /Chefe de Trem	1	1	1	1	2
Aux. de Administrativo	1	2	2	3	3
Aux. Serv. Gerais	1	1	1	2	2
Maquinista *	1	1	1	2	2
Comissário de Bordo Bilingue *	2	4	4	4	5
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>15</b>



### **Gerente Executivo**

Será o responsável pela gerência administrativa, financeira e operacional do Trem Rio Minas estão sob suas responsabilidades todas as rotinas inerentes à administração do empreendimento. Para tal, acredita-se que o Presidente da OSCIP-Movimento Nacional Amigos do Trem-MNAT seja a pessoa mais indicada para o cargo mas, este poderá delegá-lo a um profissional de confiança desta presidência.

### **Assistente Operacional/Chefe de Trem**

Será o responsável direto pela operação do Trem Rio Minas, envolvendo as tarefas como: supervisão da venda de bilhetes, embarque e desembarque de passageiros, fiscalização dos passageiros embarcados, responsável pela supervisão da limpeza, conservação e pela supervisão das manutenções preventivas e corretivas das composições; bem como, pela supervisão do abastecimento de combustível. Supervisionar e orientar os Comissários de Bordo. Também cabe a esta função, avaliar e fiscalizar os serviços de Bordo prestados por terceiros.

Este profissional também será o responsável pela segurança da composição em trânsito. Além de, manter sob sua guarda, o Diário de Bordo da composição, documento este que será sempre aberto no início e término de cada viagem onde deverá constar os seguintes itens:

*Check-list de funcionamento mecânico da composição; este deverá ser preenchido pelo maquinista no início e término das viagens, relatando as ocorrências havidas durante cada viagem da composição.*

*Informar o número de passageiros embarcados/desembarcados em cada estação, os horários de chegada e partida em cada estação, além de, relatar ocorrências havidas durante a viagem.*

*Responsável pela distribuição de coleta dos questionários de satisfação preenchidos pelos passageiros a cada viagem.*

*Relatar as ocorrências havidas no serviço de bordo prestado por terceiros, entre outras.*

É de responsabilidade direta do Chefe de Trem a suspensão de uma viagem, caso seja verificado que a composição em questão, não ofereça condições mínimas de segurança para a realização da viagem.

### **Auxiliar Administrativo**

Realizar as tarefas e rotinas administrativas da Unidade (recepção dos usuários, preenchimento de fichas e prontuários, organização do atendimento e distribuição de números; organização e manutenção do arquivo e armário de materiais, organização do espaço de atendimento e escritório; atendimento e contatos telefônicos; agendamento das atividades internas e externas do projeto; digitação de relatórios, formulários e demais documentos, controle de livro de ponto, etc)

Auxiliar no controle e gestão dos recursos financeiros e logísticos da Unidade (rotinas de estoque e controle de caixa, entrega de contra-cheques da equipe, recolhimento de recibos e cópias, controle dos vales transporte, recepção, controle e estoque de material e medicamentos, etc)

Auxiliar na venda de bilhetes e confirmação de reserva.

Zelo e conservação do material da organização;

### **Auxiliar de Serviços Gerais**

Responsável pela limpeza e conservação das instalações do escritório do Trem Rio Minas, bem como, pela limpeza das composições ferroviárias, esteja ele em trânsito ou estacionado.

### **Maquinista**

Responsável pela condução da composição ferroviária, o maquinista analisa a folha de marcha; prepara, inspeciona e testa as unidades motoras de tração; conduz unidade de tração, vigia os diversos instrumentos do painel de comando, transmite e recebe informações dos centros de controle de tráfego sobre a circulação da composição e o comportamento do material; controla o material circulante na origem e no fim dos percursos; preenche a documentação própria relativa às condições da composição ferroviária e relata sobre as anomalias e incidentes ocorridos ao longo do percurso.

### **Comissário de Bordo**

Cabe ao comissário de bordo receber os turistas a bordo da composição ferroviária; conferir os bilhetes de viagem; orientá-los com relação ao percurso; orientá-los sobre as normas de embarque e desembarque, a ocupação dos assentos, dar instruções sobre as normas de segurança a ser adotadas ao longo do percurso e, em situações de emergência; zelar pela conservação e higiene da composição sob sua responsabilidade e pela comodidade dos viajantes, prestar informações turísticas aos passageiros sobre o Trem Rio Minas e as localidades envolvidas.











# DETALHAMENTO DO PERCURSO

## Trajeta com as suas atrações turísticas



- Praça Rui Barbosa
- Estação Ferroviária (Centro Cultural)
- Anfiteatro Ivan Müller Botelho
- Edgard Cine-Teatro
- Museu Chácara Dona Catarina
- Museu da Eletricidade Cataguases-Leopoldina
- Sala de Memória – Congregação das Irmãs Carmelitas da Divina Providência
- Fundação Cultural Ormeo Junqueira Botelho
- Centro das Tradições Mineiras
- Centro Cultural Humberto Mauro
- Centro Cultural Eva Nila
- Ponte Preta
- Cachoeira da Fazenda Santa Maria



### CATAGUASES

- Cachoeira do Serenininho
- Cachoeira Poeira D'água
- Cine-Teatro Edgard
- Colégio Cataguases
- Educandário Dom Silvério
- Feira de Artesanato
- Horto Florestal
- Corredeiras do Glória
- Edifício "A Nacional"
- Praça Santa Rita de Cássia
- Ponte Metálica
- Santuário Diocesano de Santa Rita de Cássia
- Instituto Francisca de Souza Peixoto
- Monumento a Humberto Mau



- Cachoeira Barra Mansa
- Grutas
- Igreja de São José
- Igreja Matriz de Santo Antônio de Chiador
- Ponte de Chiador
- Ponte de travessão sobre o Rio Paraibuna.
- Ruínas da Estação de Chiador

### RECREIO

- Abaíba
- Asilo Santo Antônio
- Cachoeira da Copasa
- Cachoeira da Glorinha
- Cachoeira Poeira D'Água
- Cachoeira Véu de Noiva
- Capela da Maria Preta
- Catedral de São Sebastião
- Casa de Caridade Leopoldinense (Hospital)
- Cedel
- Estação Ferroviária de Vista Alegre

### LEOPOLDINA



- Complexo Humberto Mauro
- Centro Ferroviário de Cultura
- A Fonte de Água Mineral magnesiana Vita

### VOLTA GRANDE





- Locomotiva a vapor nº 51
- Coreto de São José
- Praça do Vagão
- Cruzeiro da Matriz de São José
- Escultura Vitória Contra a Pólio
- Praça Elias Fadel Sahione
- Monumento aos Pracinhas
- Distrito de Angustura
- Largo da Matriz
- Casa de Cultura
- Museu de História e Ciências Naturais

## ALÉM PARAÍBA

- Igreja Matriz de São José
- Centro Ferroviário de Cultura
- Museu da Estrada de Ferro Leopoldina
- Fazenda Ouro Fino
- Fazenda Barra do Peixe
- Fazenda Gironda
- Fazenda Fortaleza
- Fazenda Monte Alegre
- Fazenda Conceição
- Fazenda Arapoca
- Ponte Preta



- Balneário 3 Quedas
- Represa de Furnas
- Casa de Cultura (Estação Ferroviária)
- Pico do Pião,
- Cachoeira da Sapucaia,
- hotéis- fazenda,
- artesanatos,
- Prédio da Prefeitura Municipal
- eco-turismo,
- Rio Paraíba do Sul
- Igreja Matriz de Santo Antônio
- Capela Nossa Senhora Aparecida
- Centro Cultural Magrícia

## SAPUCAIA

- Cachoeira Barra Mansa
- Grutas
- Igreja de São José
- Igreja Matriz de Santo Antônio de Chiador
- Ponte de Chiador
- Ponte de travessão sobre o Rio Paraibuna.
- Ruínas da Estação de Chiador

## CHIADOR

- Serras
- Rafting
- Casa da Cultura
- Casa de Pedra
- Ponte das Garças
- Praça da Autonomia e Coreto
- Igreja Nossa Senhora da Conceição
- Capela Nossa Senhora da Piedade
- Igreja São Sebastião
- Fazenda Bemposta
- Encontro dos Três Rios
- Morro da Torre
- Ilha Tabaicara
- Ilha de Capri (Sola)
- Mirante
- Igreja São Judas Tadeu
- Avenida Alberto Lavinias (Beira Rio)
- Teatro Celso Peçanha

## TRÊS RIOS









## O Vagão Restaurante

Os 02 (dois) vagões Restaurantes com incremento da cozinha mineira seduzirá principalmente pelos aromas. E eles nunca saem da memória de quem já sentiu a cálida presença no olfato de um lombinho crepitando no forno, de um feijãozinho imerso em temperos, do torresmo saltando em pururuca numa velha travessa de ferro, da linguiça que toma forma com seu principal tempero, a paciência, e onde as panelas aguentam horas sobre o calor para que as carnes se impregnem de sabores e liberem os aromas que calam fundo na memória de alguém que, algum dia, caminhou displicentemente pelas ruas de uma cidade do interior mineiro.

Os turistas poderão apreciar durante a viagem entre Cataguases- MG a Três Rios - RJ, os vagões Restaurantes, com a famosa cozinha mineira encanta não somente porque é a mais característica do Brasil, mas sobre tudo porque é feita de pratos ricos em sabor e cheios de histórias próprias. Será oferecido aos turistas um cardápio saudável e saboroso, com refeições para almoço e janta, bem como café da manhã e tarde com biscoitos, queijos, café, leite, suco e tudo mais que a culinária mineira tem a oferecer. **Os Restaurantes serão operados por empresas especializados em gastronomia e culinária nacional e internacional.**



## Trem da Terra: Responsabilidade Socioambiental

- No trem, bem como nas Estações envolvidas na operação, será feita coleta seletiva de resíduos sólidos.
- Todo o material de divulgação e administrativo será feito em papel reciclado e a OSCIP Amigos do Trem, em parceria com as Prefeituras do trecho, irá utilizar o evento passeio turístico de trem para apresentar campanhas de preservação da Mata Atlântica, recursos hídricos e valorização do patrimônio ambiental e cultural existente no trajeto do passeio.
- Para tanto, o material impresso gratuito será oferecido bem como promoções feitas em especial para grupos de passageiros formados por escolas e outros.
- **OBS:** O projetos sociais serão realizados e financiados com leis de incentivo fiscal.





## EXECUÇÃO OPERACIONAL

### Composições e estimativa de turistas

No final do ano de 2017, o Trem Rio Minas poderá realizar duas viagens por fim semana, sábados e domingos, utilizando uma locomotiva e 15 vagões de passageiros ( 09 classes econômicas, 02 classes executiva, 02 restaurantes , 01 cadeirantes e 01 administrativo) com capacidade para transportar 858 passageiros por viagem.

#### Capacidade de Transporte de Turistas

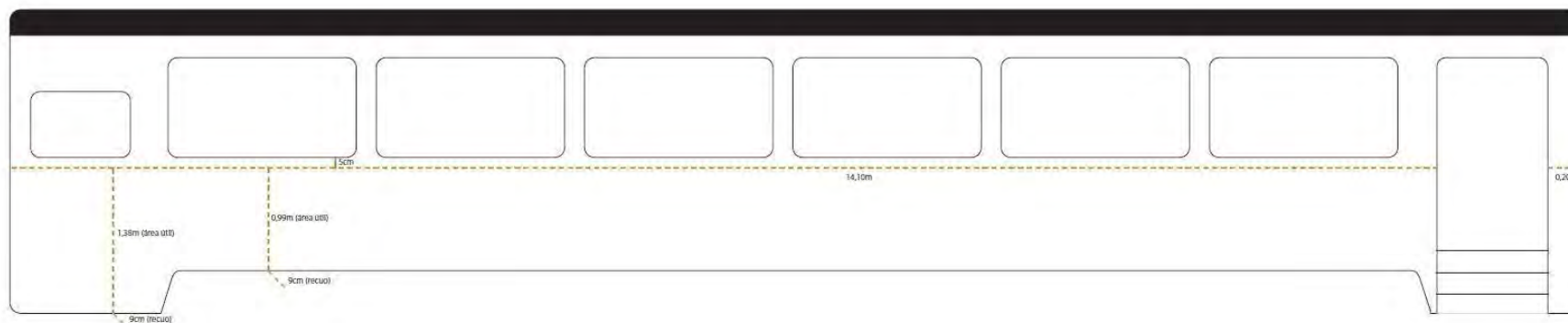
A capacidade máxima de passageiros transportados por mês é de 6.864 pessoas e por ano é de **82.368 pessoas.**



\*Fotos ilustrativas

# Mídia Exterior

Adesivagem externa dos vagões de trem. Impacto nos passageiros e também no público das cidades.



Modelo Comprimento 23,00 m  
Altura : 4,35m  
Área útil de aplicação: 14,10 X 0,99 metros



**OBS:** A Locomotiva também estará disponível para adesivagem externo como toda a frota de 15 vagões



## CRONOGRAMA DO PROJETO

- Ano 2017 – Elaboração do Projeto Executivo
- Ano 2017 – Captação de recursos
- Ano 2017 – Revisão dos Equipamentos Ferroviários
- Ano 2017 – Treinamento de Pessoal
- Ano 2017 – Viagem inaugural

## BENS DOS PROJETO

04 Locomotivas MXs

15 vagões de Passageiros

## JUSTIFICATIVA E VIABILIDADE JURÍDICA DO PROJETO

A prestação deste serviço de transporte ferroviário de passageiros do Projeto Trem Rio Minas ficará a cargo da OSCIP – Movimento Nacional Amigos do Trem, com base legal na Resolução n 359, de 26 novembro de 2003, da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT.

### O investimento inicial para viabilizar essa operação consiste em:

A Compra de 15 vagões mais impostos	R\$ 480.000,00
Transporte dos vagões	R\$ 150.000,00
Guindaste para descarregar os vagões	R\$ 70.000,00
TOTAL	R\$ 700.000,00





**Contatos (32) 99961-1463 - Oi/ (32) 998261756 -Vivo**

**Realização**



**Apoio Público**



Prefeitura de Cataguases



Prefeitura de Recreio



Prefeitura de Leopoldina



Prefeitura de Volta Grande



Prefeitura de Além Paraíba



Prefeitura de Sapucaia



Prefeitura de Chiador



Prefeitura de Três Rios